



Usines Renault version Billancourt

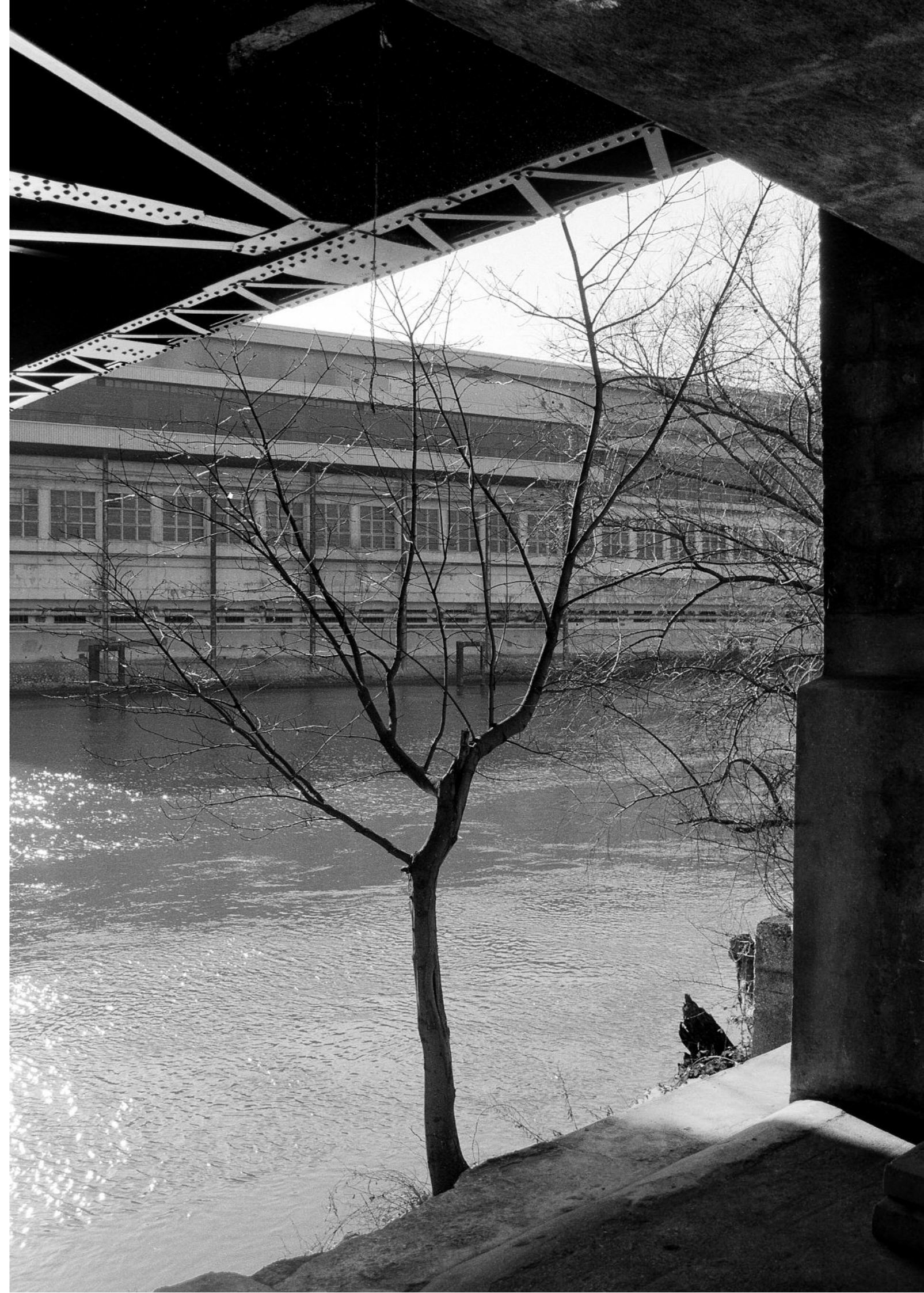
Retour en images autour des anciennes usines Renault à Boulogne-Billancourt. Elles ont abrité des années 1920 à 1992, une des plus grandes usines de construction d'automobiles, elles couvraient la quasi-totalité de l'île Seguin.

L'histoire de l'île va désormais coïncider avec celle de l'usine Renault. Celle-ci s'étendait sur un vaste territoire comprenant non seulement l'île Seguin mais aussi des terrains sur la rive droite de la Seine, à Boulogne-Billancourt (le Trapèze), ainsi que sur la rive gauche, à Meudon.

Complètement autonome, l'usine possédait sa propre centrale électrique et plusieurs sites d'essais, dont une piste souterraine, ainsi qu'un pont d'embarquement pour transporter les véhicules par voie fluviale.

C'est alors la plus grande usine de France, avec plus de 30 000 employés. La dernière voiture, une Super 5, sort le 31 mars 1992. L'ensemble des bâtiments industriels ont été rasés en 2004/2005

Photographies © Didier Raux



RENAULT

REGIE NATIONALE

