

Les dirigeables de retour au hangar Y

Si le projet d'accueillir à Meudon un centre européen de l'aéronautique est toujours dans l'air, le Hangar Y a déjà renoué symboliquement avec son passé en accueillant fin juin son premier dirigeable depuis l'après-guerre. Le Voliris 900 (notre photo), doté d'une structure innovante et d'un moteur insonorisé, a en effet pris son envol à l'endroit même où, à la fin du XIX^e siècle, Charles Renard et Arthur Krebs contribuèrent à parfaire une technique appelée à révolutionner l'histoire de l'aérostation.

Conçu par la société Voliris, créée en 1999 pour favoriser la construction, l'exploitation et la commercialisation de dirigeables radio-commandés ou pilotés, ce modèle est le premier à voir le jour en France depuis les années 30. L'avant-garde d'une flotte de petits dirigeables, facilement manœuvrables et capables d'atterrir sur des terrains de taille réduite, avec lesquels leurs créateurs espèrent, séduire des annonceurs en quête de supports de communication mobiles originaux.

P.L.