

Le tour historique d'Issy

Texte : Didier Lamare
Photos : Didier Raux



Musée français de la Carte à jouer et galerie d'histoire de la ville, 16 rue Auguste-Gervais, 92130 Issy-les-Moulineaux (01.41.23.83.60). Exposition jusqu'au 25 mai.

Le 13 janvier 1908, Henri Farman inventait à Issy-les-Moulineaux la navigation aérienne moderne. Retour sur l'étonnante exposition qui salue le premier kilomètre en circuit fermé. **Au musée français de la Carte à jouer jusqu'au 25 mai.**

L'aventure tient du théâtre classique qui finit bien. Lieu : le terrain de manœuvres d'Issy-les-Moulineaux. Temps : une minute vingt-huit se-

condes pour boucler l'affaire. Action : rien de moins que l'invention de la navigation aérienne puisque c'est la première fois qu'un pilote parvient à faire décoller son avi-

on, à en maîtriser le vol et à ramener contenant et contenu entiers sur le plancher des rampants. Le musée français de la Carte à jouer salue le centenaire

de l'événement avec une exposition qui joue le charme de l'époque et la dynamique de la modernité. On entre pour ainsi dire par le terrain d'aviation, on poursuit par la galerie des pionniers – où l'on apprend que le miraculé Blériot a survécu à trente-deux accidents... On s'intéresse bientôt à Farman, aux avions Voisin, aux mécènes Deutsch de la Meurthe et Archdeacon... On voyage dans le temps à travers objets et documents d'époque, dont une belle collection d'inédits demeurés

maquette réalisée à l'époque par les établissements Voisin, donnée après l'exploit au mécène Ernest Archdeacon qui lui-même en fit don plus tard au conservatoire des Arts et Métiers (voir photo pages précédentes). Les affiches de commémoration, des premières années jusqu'au cinquante-naire, déploient les progrès de l'aviation – nous n'avons plus conscience de ce qu'a vécu la génération née avec le vingtième siècle! Ils pourraient se résumer en deux étapes: 1908, le premier kilomètre d'Issy;

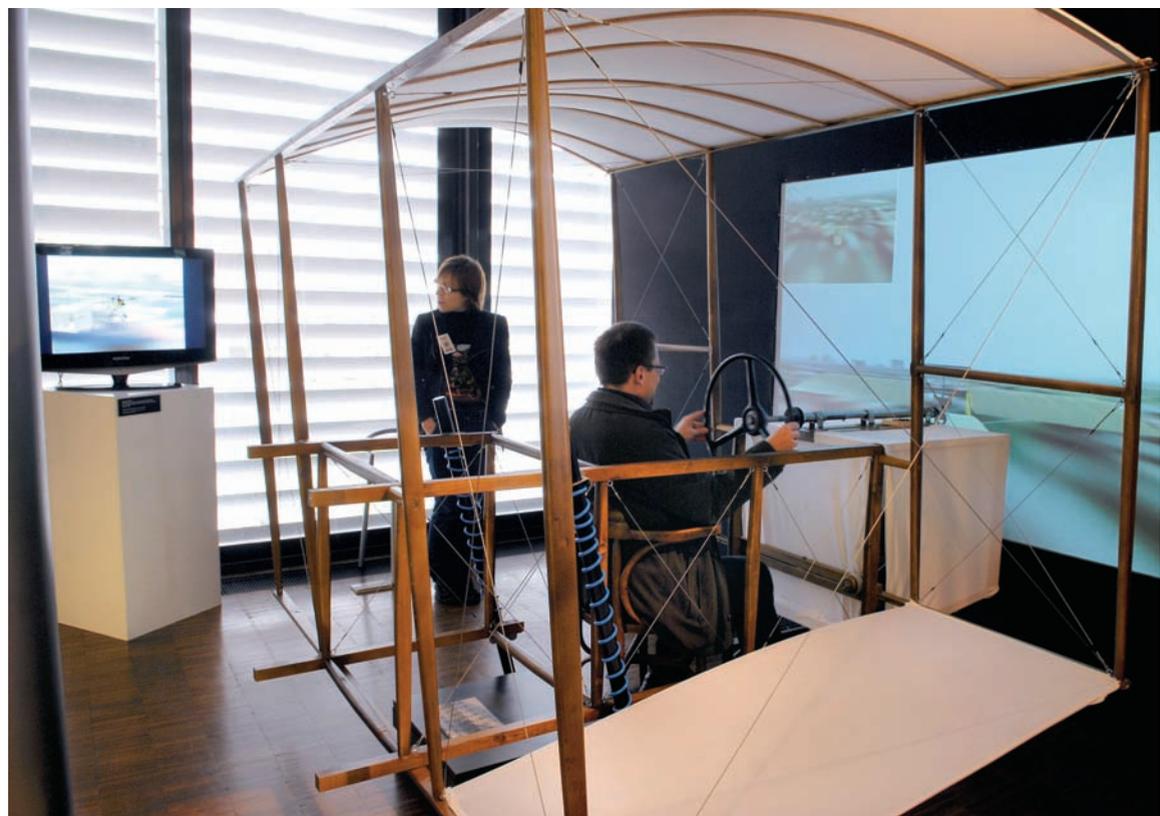
et d'un courage manifeste aux yeux de tous... sauf de l'état-major de la première guerre mondiale qui refusait aux aviateurs le port du parachute, persuadés que ce moyen de sauvetage pousserait ces couards à abandonner leur matériel à la première défaillance... Et puis il y a, comme toujours à Issy, le complément d'âme informatique. Une borne interactive permet la consultation confortable de la presse d'époque, une autre, en forme de quizz, vérifie que les plus jeunes ont suivi... Quant au "vieux

“On s’imagine dans l’aube froide courir vers le vainqueur”

jusque là dans l'album de la famille Farman. L'une des pièces maîtresses est demeurée, comme disent les antiquaires, “dans son jus”: il s'agit de la

1928, les 65 000 kilomètres autour du monde de Costes et Le Brix! Le triomphe de passionnés qui étaient de vraies têtes brûlées, à force de talent

clou” du spectacle, c'est un simulateur du vol historique qui vous met dans la peau de Farman sans trop de... risque. D.L.



D. RAUX



Les curiosités ne manquent pas et se prolongent jusque dans la galerie d'histoire de la ville qui présentait déjà, au bout d'une piste jalonnée de photos, une maquette du Voisin-Farman n° 1. Beaucoup sont inattendues: un tableau peint par Henri Farman, élève des Beaux-Arts; une BD du Journal de Tintin en 1958 à l'occasion de la mort de l'aviateur – naturelle à quatre-vingt quatre ans, un exploit de plus dans son milieu professionnel! Deux timbres commémoratifs en provenance du Rwanda et de la République islamique des Comores... Et pour tous ceux qui voudraient savoir ce que cela fait de voler à six mètres d'altitude, soutenu par un moteur Levavasseur de 50 cv, ils tenteront l'aventure du simulateur de vol conçu autour de Flight Simulator par Jean-Michel Castagné (à gauche).

PHOTOS: D. RAUX

